



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2018-07- Nr. (2.30-35) 6V-
Į 2018-06-29 Nr. 2-9308

DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 2, 7, 8, 11, 18, 20 straipsnių ir ketvirtojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, kodekso papildymo 181 straipsniu ir 15 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektą (toliau – Projektas) ir išnagrinėję Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 449, 589 straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 449¹ straipsniu įstatymo projektą ir pagal kompetenciją teikia pastabas.

(2) Projektu, be kita ko, siekiama nustatyti teisės vežti keleivius lengvaisiais automobiliais už atlygį - lengvaisiais automobiliais taksi ir lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą - suteikimo ir panaikinimo sąlygas ir tvarką, reikalavimus keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklai, vežėjų lengviesiems automobiliams ir šių automobilių vairuotojams.

(3) Projekto 9 straipsniu Kodeksas papildomas 18¹ straipsniu, kurio 2 dalimi siūloma nustatyti, jog „*lengvųjų automobilių, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį paslaugos, vairuotojai turi turėti ne mažesnę kaip 2 metai vairavimo stažą*“.

(4) Atkreipiamo dėmesį, jog šiuo siūlymu keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais paslaugų teikimui nustatomas apribojimas, paslaugų teikimo pradžią susiejant su paslaugas teikiančių vairuotojų vairavimo stažu. Projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad toks siūlymas teikiamas siekiant užtikrinti keleivių vežimo paslaugų kokybę ir keleivių saugumą.

(5) Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas yra nurodęs, jog, imantis ūkinės veiklos ribojimų ir draudimų nustatymo, turi būti laikomasi tam tikrų sąlygų: 1) ūkinės veiklos laisvė ribojama įstatymu; 2) ribojimai yra būtini demokratinėje visuomenėje siekiant apsaugoti kitų asmenų teises ir laisves bei Lietuvos Respublikos Konstitucijoje įtvirtintas vertybes, taip pat konstituciškai svarbius tikslus; 3) ribojimais nėra paneigiama teisių ir laisvių prigimtis bei esmė; 4) yra laikomasi konstitucinio proporcingumo principo¹.

(6) Atsižvelgiant į tai kas nurodyta, Projekto rengėjai teikiamą siūlymą turėtų įvertinti atsižvelgdami į Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme nustatytus apribojimus pradedančiajam vairuotojui ir aiškinamajame rašte pagrįsti siūlymų atitiktį Konstitucinio Teismo išaiškinimui dėl numatomų apribojimų proporcingumo siekiamiems tikslams.

(7) Jei kiltų susijusių klausimų, maloniai prašome kreiptis žemiau nurodytais kontaktais.

Pirmininko pavaduotojas, pavaduojantis pirmininką

Elonas Šatas

Laura Gintilienė, tel. (8 5) 262 6658, el. p. laura.gintiliene@kt.gov.lt

¹ Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2006 m. gegužės 31 d. nutarimas byloje Nr. 42/03.